

1.IE Oinezkoen mugikortasuna eta irisgarritasun unibertsala

1.1N Oinezkoentzako ibilbideen gida plana
*Garraio publikoko auzoak, zuzkidurak eta
geltokiak lotuko dituen sare nagusi irisgarria.*

1.2N Espaloiak eta oinezkoentzako
pasabideak egokitzeko eta mantentzeko
programa

*Espazio publiko urbanizatuak eskuratzeko eta
erabiltzeko irisgarritasunaren eta diskriminazio
ezaren oinarritzko baldintzen dokumentu teknikoa
2021eko uztailaren 23ko GMH/851/2021.
aginduaren baitan garatzen dena beteaz.*

*Arazoak konpontzeko: lauza solteak, desnibelak,
pasabideak, ikusmen-ukipeneko zoladura,
oztopoak kentzea...*

*Intzidentziak jasotzeko herritarrentzako
kanalarekin.*

1.3N Argiztapena hobetzea bigarren
mailako ibilbideetan eta eskola-
inguruneetan

Hautemandako segurtasun-irizpidearekin.

1.4N Zuzkidura-inguruneak eraldatzeko
plana

*Iruñalde Adinekoen Zentroa edo Musika Eskola
bezalako inguruneetan jarduketa espezifikokoak,
Gipuzkoa Etorbidearen proiektuaren antzeko
irizpideekin (espaloiak handitzea, oinezkoek
lehentasuna izatea, mugikortasun urriko
pertsonentzat erreserbatutako aparkalekuak,
geralekuak...)*

1.5N Alde Zaharrarekin lotzen den
oinetzkoentzako ibilbidea hobetzea

1.6N Udal-zerbitzuen eta kanpoko enpresen
artean irisgarritasun- eta urbanizazio-
irizpideak bateratzea

Indarrean dagoen araudiaren arabera.

LE1. Movilidad peatonal y accesibilidad universal

M1.1. Plan director de itinerarios peatonales
*Red principal accesible que conecte barrios,
dotaciones y paradas de transporte público.*

M1.2. Programa de adecuación y
mantenimiento de aceras y pasos
peatonales

*En cumplimiento de la Orden TMA/851/2021, de
23 de julio, por la que se desarrolla el documento
técnico de condiciones básicas de accesibilidad y
no discriminación para el acceso y la utilización
de los espacios públicos urbanizados.*

*Para solucionar problemas de losas sueltas,
desniveles, vados, pavimento tactovisual,
supresión de obstáculos...*

Con canal ciudadano de incidencias.

M1.3. Mejora de iluminación en itinerarios
secundarios y entornos escolares

Con criterio de seguridad percibida.

M1.4. Plan de transformación de entornos
dotacionales

*Actuaciones específicas en entornos como el
Centro de Mayores Iruñalde o la Escuela de
Música con criterios similares al proyecto de la
Avenida de Gipuzkoa (ampliación de aceras,
prioridad peatonal, plazas de aparcamiento
reservadas para personas con movilidad
reducida, apeaderos...)*

M1.5. Mejoras en el itinerario peatonal de
conexión con el Casco Antiguo

M1.6. Unificación de criterios de
accesibilidad y urbanización entre servicios
municipales y empresas externas

Según normativa vigente.



2.IE Bizikleta bidezko mugikortasuna eta mugikortasun pertsonalerako ibilgailuak (MPI)

2.1N Egun dagoen bizikleta azpiegituraren segurtasuna eta eraginkortasuna hobetzeko jarduerak

Bizikleta-espaloien ordeztze, galtzadan bereizitako bideak, etenak eta bidegurutzeak konpontzea.

2.2N Eskaera puntuen arteko bizikleta-sare berri bat sortzea

Eguzki plaza, kiroldegia, eskolak, osasun zentroa...

2.3N Udalerrien arteko bizikleta-konexioen azterketa

Udallerri mugakideak eta industrialdeak., Bizikletan ibiltzeko Planean aurreikusitako sarea, PA-30 azpiko pasabidea hobetzea, Ibai Parkea eta Eurobelo 1 / Plazaolako bide berdea bezalako azpiegituren aprobetxamendua eta Iruñearekiko konexioa kontuan hartuta.

2.4N Bizikletak aparkatzeko modulu seguruak ezartzeko estrategia

Garraio publikoko geltokien, zuzkiduren eta industrialdeen ondoan.

2.5N Bizikleta elektriko partekatuaren eskualdeko zerbitzuan integratzea

Iruñerriko Mankomunitatearekin (IM) protokolo bat, hasierako aurreikuspena: 3 oinarri eta 30 bizikleta.

3.IE- Garraio publikoa

3.1N IHMJPTik eratorritako esparruaren baitan Iruñerriko Mankomunitatearen eta Udalaren arteko komunikazio-protokoloa

Udalaren eta Mankomunitatearen arteko komunikazio dinamika bat sortzea, Iruñerriko Hiri

LE2. Movilidad ciclista y vehículos de movilidad personal (VMP)

M2.1. Actuaciones para mejorar la seguridad y efectividad de la infraestructura ciclista existente

Vías segregadas en calzada en vez de aceras bici, resolución de discontinuidades y cruces.

M2.2. Creación de nueva red ciclista entre puntos de demanda

Plaza Eguzki, Polideportivo, Escuelas, Centro de Salud...

M2.3. Estudio de conexiones ciclistas intermunicipales

Municipios colindantes y polígonos industriales. Conexión con Pamplona teniendo en cuenta la red prevista en el Plan de Ciclabilidad, mejora del paso bajo la PA-30, aprovechamiento de infraestructuras como el Parque Fluvial y la Eurovelo 1 / Vía Verde del Plazaola.

M2.4. Estrategia de implantación de módulos seguros de aparcabici

Junto a paradas de transporte público, dotaciones y polígonos industriales.

M2.5. Integración en el servicio comarcal de bicicleta eléctrica compartida

Protocolo con la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona (MCP), previsión inicial de 3 bases y 30 bicicletas.

LE3. Transporte público

M3.1. Protocolo de comunicación entre la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona y el Ayuntamiento dentro del marco derivado del PMUSCP

Crear una dinámica de comunicación entre el Ayuntamiento y la Mancomunidad dentro del marco derivado del Plan de Movilidad Urbana



Mugikortasun Jasangarriko Planaren esparruaren baitan, gai hauei heltzeko:

- *Eskualdeko hiri-garraioa:*
 - *L16 eta L17 maiztasunak handitzea (asteburuak, haran-orduak), L16 bikoizketaren jarraipena*
 - *N4 eta N11 gaueko zerbitzuaren zabalpena (eskola-ostegunetan, maiztasuna handitzea 00:00etatik 02:00etara, ordutegia zabaltzea asteburuetan)*
 - *Markesinen orde, irisgarriak diren modeloak erabiltzea, informazioa denbora errealean duten panelak*
- *Taxi-zerbitzua.*
- *Disuasio-aparkalekuak: eskualdeko hiri-garraioari lotutako iparraldeko korridorearen azterketa.*

3.2N Garraio publikoko geltokietako oinezkoentzako inguruneak hobetzea

Indarrean dagoen araudiaren arabera.

3.3N Industrialdeak eta merkataritza-/industria-guneak estaltzeko azterlana

4.IE Aparkalekua

4.1N Aparkalekua zonaldeka arautzeko plana

Aparkaleku eremu mugatua, partaidetza-tailerrean definitu beharrekoa.

4.2N Aparkalekuetarako espazio pribatuen aprobetxamendua sustatzea

Etxabe hutsak, gutxi erabilitako garaje pribatuak...

Lagapen/alokairu poltsa, laguntzak edo pizgarriak sortzea.

4.3N Mugikortasun urriko pertsonentzat erreserbatutako aparkalekuak hobetzeko plana

Indarrean dagoen araudiaren arabera zuzkidura eta diseinua, zuzkiduren inguruko plazak, erabilera desgokiaren kontrola.

Sostenible de la Comarca de Pamplona para abordar asuntos relativos a:

- *Transporte Urbano Comarcal:*
 - *Aumento de frecuencias L16 y L17 (fines de semana, horas valle), seguimiento del desdoble L16*
 - *Ampliación del servicio nocturno N4 y N11 (jueves lectivos, aumento de frecuencia entre las 00:00 y las 02:00, ampliación de horario en fines de semana)*
 - *Sustitución de marquesinas por modelos accesibles, paneles con información en tiempo real*
- *Servicio de Taxi.*
- *Aparcamientos disuasorios: estudio del corredor norte conectado al Transporte Urbano Comarcal.*

M3.2. Mejora de entornos peatonales de paradas de transporte público

Según normativa vigente.

M3.3. Estudio de cobertura a polígonos y zonas comerciales / industriales

LE4. Aparcamiento

M4.1. Plan de regulación del estacionamiento por zonas

Delimitación de zona de estacionamiento limitado a definir en taller de participación.

M4.2. Fomento del aprovechamiento de espacios privados para aparcamiento

Bajeras vacías, garajes privados infrautilizados... Creación de bolsa de cesión / alquiler, ayudas o incentivos.

M4.3. Plan de mejora de plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida

Dotación y diseño conforme a normativa vigente, plazas en entorno de dotaciones, control del uso indebido.

4.4N Bide publikoan aparkatzeko azterlana

Aparkalekuak bateriatik linearako hiri-erreformako ardatz bihurtzea (Gipuzkoa Etorbidearen irizpidea), zirikako aparkalekuak...

5.IE Trafikoa baretzea eta bideak berrantolatzea

5.1N Hiri-zelulak/etxadi erraldoiak aztertzea, barne pasabideko trafikoa murrizteko

Iruñerriko Hiri Mugikortasun Jasangarriko Planaren (IHMJP) strategiaren arabera (Mankomunitatearekin adosteke).

5.2N Hirigunean abiadura murrizteko eta igarotze-zirkulazioa murrizteko esku-hartzeak

Bide-hierarkizazioa, seinaleztapena eta elementu murriztaileak, abiadura-kontrola.

Zirkulazioaren noranzkoak Gipuzkoa Etorbidearen proiektuarekin koordinatzea eta trafikoaren "lurrunketa" ebaluatzea.

5.3N Bide-segurtasuneko plana eta puntu beltzetako esku-hartzeak

Decathloneko biribilgunea, Artiberriko biribilgunea, PA-30ra sarbideak (Nafarroako Gobernuarekin koordinatuta).

Ezbeharren tasaren udal-erregistroa sistematizatzea, adierazleen jarraipena egiteko.

5.4N Trafikoko Ordenantza eguneratzea

Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuak (MPI), bizikletak, ibilgailu astunak... arautzea barne.

6.IE Hezkuntza zentroetarako eta lantokietarako mugikortasuna

6.1N "Zentroetarako bide seguruak" programa

Eskola-bidearen kontzeptua haurren joan-etorri autonomo guztietara zabaltzea (ikastetxea,

M4.4. Estudio de aparcamiento en vía pública

Transformaciones de aparcamiento de batería a línea en ejes de reforma urbana (criterio de la Avenida Gipuzkoa), aparcamientos en espiga...

LE5. Calmado de tráfico y reordenación viaria

M5.1. Estudio de células urbanas / supermanzanas para reducir el tráfico de paso interno

Según estrategia del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la Comarca de Pamplona (PMUSCP), pendiente de consensuar con la Mancomunidad.

M5.2. Intervenciones para la reducción efectiva de la velocidad y la reducción del tráfico de paso en el núcleo urbano

Jerarquización viaria, señalización y elementos reductores, control de velocidad.

Coordinación de los sentidos de circulación con el proyecto de la Avenida de Gipuzkoa y evaluación de la "evaporación" de tráfico.

M5.3. Plan de seguridad vial e intervenciones en puntos negros

Rotonda Decathlon, rotonda Artiberri, accesos PA-30 (en coordinación con Gobierno de Navarra).

Sistematización del registro municipal de siniestralidad para el seguimiento de indicadores.

M5.4. Actualización de la Ordenanza de Tráfico

Incluyendo regulación de Vehículos de Movilidad Personal (VMP), bicicletas, vehículos pesados...

LE6. Movilidad a dotaciones educativas y centros de trabajo

M6.1. Programa de "caminos seguros a dotaciones"

Ampliación del concepto de camino escolar a todos los desplazamientos infantiles autónomos (colegio, escuela de música, polideportivo...) En coordinación con la medida M1.1.



musika-eskola, kiroldegia...) 1.1N neurriarekin koordinatuta.

Hobekuntzak urbanizazioan, sarrera eta irteera orduetan eskola-inguruneetan trafikoa murriztea/baretzea, haurren autonomiarako pizgarrien programa...

6.2N Lanerako garraio-planak jarduerazentro handietan

Indarrean dagoen araudiaren arabera.

Zentro hautagaien identifikazioa (udalaz gaindikoak).

Jarduera-zentroen arteko eta udalekiko koordinazioa.

6.3N Udaleko edo eskualdeko auto partekatuen plataforma (car-pooling) bultzatzea

7.IE Salgaien hiri banaketa (SHB)

Indarrean dagoen araudiaren arabera.

7.1N Salgaien Hiri Banaketarako Plana (SHBP)

Zamalanetarako eremuen inbentarioa eta birdefinizioa (eremu defizitarioak, neurriak, ordutegiak...)

Zamalanetarako eremuen okupazio desegokia arautzea eta kontrolatzea.

7.2N Salgaien hiri banaketan mugikortasun iraunkorra sustatzea

Emisio txikiko ibilgailuetan banatzea; bilketa puntuak dituen mikroplataforma logistikoa; azken milia jasangarriko operadoreentzako pizgarriak...

8.IE Energia, emisioak eta ohiturak aldatzea

8.1N Ibilgailu elektrikoa kargatzeko puntuen sarea

8.2N Udal flota zero igorpen lortzeko berritzea

Mejoras en la urbanización, restricción / calmado de tráfico en entornos escolares en horario de entrada y salida, programa de incentivos para la autonomía infantil....

M6.2. Planes de transporte al trabajo en grandes centros de actividad

Conforme a normativa vigente.

Identificación de centros candidatos (supramunicipal).

Coordinación entre centros de actividad y con Ayuntamientos.

M6.3. Impulso de Plataforma de coche compartido (car-pooling) municipal o comarcal

LE7. Distribución urbana de mercancías (DUM)

Conforme a normativa vigente.

M7.1. Plan de Distribución Urbana de Mercancías (DUM)

Inventario y redefinición de zonas de carga y descarga (zonas deficitarias, dimensiones, horarios...)

Regulación y control de la ocupación indebida de las zonas de carga y descarga.

M7.2. Fomento de la movilidad sostenible en la distribución urbana de mercancías

Reparto en vehículos de bajas emisiones; microplataforma logística con puntos de recogida; incentivos para operadores de última milla sostenible...

LE8. Energía, emisiones y cambio de hábitos

M8.1. Red de puntos de recarga de vehículo eléctrico

M8.2. Renovación de la flota municipal hacia cero emisiones



8.3N Mugikortasun jasagarriari buruzko kontzientziazio programak

Berriozarko metrominutoa.

Taldeko kanpainak (eskolan, langileei, administrazioan...), bereziki haurrei eta gazteei dagokienez.

Bizikletaz edo mugikortasun pertsonaleko ibilgailuz (MPI) zirkulatzeko bide-hezkuntza, oinezkoekin bizikidetza.

Kulturarteko ikuspegiarekin eta dagokion udal sailarekin artikulatutako estrategia espezifikoekin.

8.4N Bide-diziplinako kanpaina

Puntu batzuetan eratzen diren ilara bikoitzak azpimarratuz (esaterako, Musika Eskolaren/Liburutegiaren ingurunea), zabalasunerako eremuen erabilera desegokia...

8.5N "Guztiontzako bizikleta" programa

Bizikletaren erabilerari buruzko prestakuntza eta sustapena, generoaren eta belaunaldien arteko ikuspegiarekin.

8.6N Isuri Gutxiko Eremua sortzea

M8.3. Programas de concienciación sobre movilidad sostenible

Metrominuto de Berriozar.

Campañas por colectivos (escolares, trabajadores, administración...) con especial incidencia sobre infancia y juventud.

Educación vial para circular en bicicleta o vehículos de movilidad personal (VMP), convivencia con peatones.

Con un enfoque intercultural y estrategias específicas articuladas con el departamento municipal correspondiente.

M8.4. Campaña de disciplina viaria

Incidiendo en las dobles filas que se forman en algunos puntos (como el entorno de la Escuela de Música / Biblioteca), uso indebido de las zonas de carga y descarga...

M8.5. Programa "bici para todas"

Formación y promoción del uso de la bicicleta con enfoque de género e intergeneracional.

M8.6. Creación de Zona de Bajas Emisiones